

De auto is in 1972 in de US (California) nieuw geleverd. Laatste eigenaar uit Santa Monica bekend en Title aanwezig. In 1994 geïmporteerd naar Nederland en daarna in Nederland technisch klaargemaakt door een erkend garagebedrijf.

Begin 2001 is de auto ingeruild bij A-Point in Amsterdam en daarna ingekocht door Ferrera in Loosdrecht en sinds okt. 2001 in bezit bij een echte 914 liefhebber.

2001 t/m 2003 deelrestauraties uitgevoerd en daarbij auto weer compleet gemaakt met originele onderdelen. Deelrestauraties werden in de winter uitgevoerd zodat de auto in de zomermaanden gebruikt kon worden.

2004 originele 914 stabilisatorset op voor- en achteras gemonteerd.

2005 / 2006 zijn de oude laklagen aan de buitenzijde verwijderd en alle imperfecties hersteld, daarna nieuwe unilak in originele kleur aangebracht. Daarna met zo veel mogelijk nieuwe onderdelen de carrosserie opgebouwd.

2006/2008 verzamelen en restaureren van een compleet 911 onderstel zoals: wielen, naven, remmen, verstelbare Bilstein schokbrekers. De 16" Porsche 911 velgen gepolijst en gedetailleerd in classic stijl.

2009 motor injectie componenten gereviseerd waar nodig vervangen en injectie kabelboom vernieuwd.

2013 een uitgebreide rapportage in 'auto/motor klassiek' magazine.

2016 motor uitgebouwd en motorruimte en bodem achterzijde compleet van lak ontdaan en opnieuw gespoten in originele kleur en specificaties.

Omdat de originele motor niet meer aanwezig was is gekozen om 3 motoren met de juiste specificaties te kopen daarna de beste onderdelen laten bewerken/ balanceren bij Ahnendorp. Motor is opgebouwd door een ervaren revisiemonteur van (VEGE motorrevisie bedrijf) en daarbij voorzien van nieuwe overmaat Mahle zuigers, lager schalen, nokkenas enz. Origineel motornummer weer aangebracht op het carter. Tevens nieuwe koppelingsplaten, drukgroep en druklager gemonteerd.

Deze auto grotendeels door zijn laatste eigenaar met veel passie en oog voor detail opnieuw opgebouwd door de jaren heen, nergens op bespaard en van veel nieuwe onderdelen voorzien. Veel historie en restauratiefoto's aanwezig.

Historie is grotendeels bekend: geboorte acte, Title, vorige eigenaren en rekeningen vanaf 1994.

Auto is deels in Porsche RS racestijl opgebouwd, gepersonaliseerd naar eigen wensen (zie foto's) maar omdat veel van de niet gemonteerde originele onderdelen nog aanwezig zijn is de auto zonder grote ingrepen aan te passen naar een meer functionele staat als men dit wenst.