

Panorama's Menno oefent voor Uruzgan  
**MEE MET ONZE APACHES!**



Nummer 13 • 29 maart - 5 april 2006 • www.panorama.nl

# PANORAMA

**U BENT GEWAARSCHUWD!**

**GELD 1**  
Familie Coppens: 'Ineens stond er **431 MILJOEN** op onze rekening'

**GELD 2**  
Jan Modaal, maar wel **EEN PORSCHE!**



**GELD 3**  
Nederlands bestbetaalde topsporter: **13 MILJOEN** per jaar! (en het is geen voetballer)

**Binnen zonder kleren**  
**Uma Thurman**

## 1 BURENRUZIE, 2 DODEN

**'Ach, was het maar bij schoppen en slaan gebleven'**



PHOTO: JIMMY KIMBLE JOHNSON, THE JOURNAL PHOTOGRAPHY, JIMMY KIMBLE JOHNSON





## Jongensdroom verwezenlijkt

## MANNENZAKEN

Het was geen liefde op het eerste gezicht. Sterker nog, ooit vond Arno Wienands het de lelijkste auto ter wereld, nu bestaat er volgens hem geen mooiere dan zijn Porsche 914. Arno: "De eerste keer dat ik een 914 zag, zat ik naast mijn vader in een bestelbusje waarmee hij eieren rondbracht. Van boven af vond ik het een lelijk ding. Ik kon de voorkant niet van de achterkant onderscheiden."

De Porsche 914 is in 1969 in productie genomen; Arno was toen 7. Hij is uiteindelijk toch verliefd geworden op dit model, maar het ging als gezegd niet zonder slag of stoot.

Arno: "Andere modellen vond ik veel mooier. Zoals de 928 en de 944. En natuurlijk de 911, de ultieme Porsche, maar voor mij onbereikbaar vanwege de kosten. Echt verliefd op het merk ben ik sinds mijn 12de. Ik verzamelde Porsche-folders en als ik langs een showroom kwam, ging ik altijd naar binnen om even zo'n auto aan te raken."

Zijn eerste Porsche koopt hij op z'n 19de. Een negen jaar oude 914 voor 3000 gulden. Arno: "Ik vond het model nog steeds niet mooi, maar toen ik erin ging zitten, was ik verloren. Dat ding ging onwijs hard. Je

zit er laag in, sportief. Geweldig ook zoals de koplampen openklappen."

Tijdens het poetsen gaat Arno de vormgeving waarderen. Om zijn auto op de weg te houden, koopt hij er sloopauto's van hetzelfde model bij om de onderdelen te benutten voor zijn eigen 914. Hij monteert een nieuwe bodemplaat, andere stoelen, restaureert het motorblok, noem maar op. Arno werkt dan inmiddels als bedrijfsleider bij een Porsche-specialist. Die baan heeft hij niet meer, want sinds zijn burn-out vijf jaar geleden geniet hij een WAO-uitkering (dat heet sinds 1 januari WIA).

Arno: "Ik moet rondkomen van 1000 euro per maand, maar doordat ik alles zelf doe, kan ik mij die wagen nog altijd veroorloven. Ik rijd er heel weinig mee en gelukkig verkeert ie in goede staat. Ik heb mijn huidige 914 tien jaar geleden gekocht voor 5000 gulden en inmiddels is ie 17.000 euro waard. Kortom, mijn baan ben ik kwijt, m'n gezondheid kwakkel, maar het belangrijkste in mijn leven bezit ik nog." ■

'Geen baan, slechte gezondheid, maar m'n Porsche heb ik nog'

**Naam:** Arno Wienands (43)  
**Woonplaats:** Lisserbroek  
**Beroep:** voormalig bedrijfsleider, nu in de WIA (voorheen WAO)  
**Model:** Porsche 914

