

WWW.914PARTS.NL

AUTO MOTOR

klassiek

4

AL 22 JAAR ONMISBAAR GEREEDSCHAP VOOR DE KLASSIEKERLIEFHEBBER

WWW.AMKLASSIEK.NL

23^e jaargang, april 2007/ € 2,95

DUIZENDEN KLASSIEKERS TE KOOP



- VW Porsche 914-4 en 914-6 VW Politie-Porsche • 50 jaar motorgeschiedenis • Ford Taunus 20 M •
- Rétromobile • Bentley S2 Continental • Deltarally • nog veel meer!! •

VW Porsche 914-6

Restauratie politie-
Porsche 914-6

Een goed begin



Helemaal boven zien we de auto in de zeventiger jaren, toen hij nog volop werd ingezet om notoire hardrijders in de kraag te vatten. Nadat de Porsche 914-6 met pensioen ging, werd hij verkocht via de Domeinen. Een nieuwe geïnteresseerde werd gevonden die vol goede moed een begin maakte met de restauratie van de bijzondere auto. De auto werd helemaal gedemonteerd. Inmiddels zijn ook de schermen er al af.



Je bent Porsche-liefhebber en niet zomaar een, nee... je bent een 914-liefhebber. Dan opteer je natuurlijk voor een 914-6 in je stallen, in plaats van de veel meer gebouwde 914-4. Zo'n zescilinder is tenslotte niet alleen veel sneller, hij klinkt ook nog een stuk leuker. Het oor wil tenslotte ook wat. Helaas is de spoeling dun en zijn de huidige bezitters liefhebber tot het bittere eind. Het is dus flink zoeken naar een exemplaar dat ter overname wordt aangeboden.

Dat ondervond ook Arno Wienands. Arno is zo'n Porsche 914-liefhebber, zo lang hij zich herinnert, was enkele jaren zelfs voorzitter van de Porsche 914-club en werkzaam als bedrijfsleider bij een Porsche-specialist. Niet helemaal toevallig is Arno trouwens ook CEO en drie werknemers bij het bedrijf Porsche 914 Parts dat hij een kleine twee jaar geleden oprichtte. Arno's zoektocht naar een 914-6 wierp vruchten af. Hij kreeg informatie over een te koop staande 914-6. In deplorabele staat, dat wel. Maar wel heel toevallig eentje die dienst gedaan had als Autobahn-jager van de Rijkspolitie.

Het project

Daar kan hij zijn overvloedige energie wel in kwijt de komende jaren en zeg nu zelf; het in originele staat terugbrengen van een van de twee origineel in Nederland geleverde zescilinder VW politie-Porsches is best een leuk visitekaartje voor je bedrijf, alhoewel dat niet het uitgangspunt zal worden, als wij Arno mogen geloven. Want al lang - sinds de tijd dat Porsche alleen maar hobby was - is Arno op zoek naar een VW Porsche 914-6. "Een tijdje geleden trok een advertentie van een Porsche 914-6 op de website van de Porsche 914 Club mijn aandacht", zegt Arno. "Natuurlijk wist ik al lang af van het bestaan van deze hele bijzondere VW Porsche, het was namelijk een 914 politie-Porsche met zescilinder motor. Een van de twee aan de Nederlandse Rijkspolitie geleverde exemplaren met zescilindermotor."

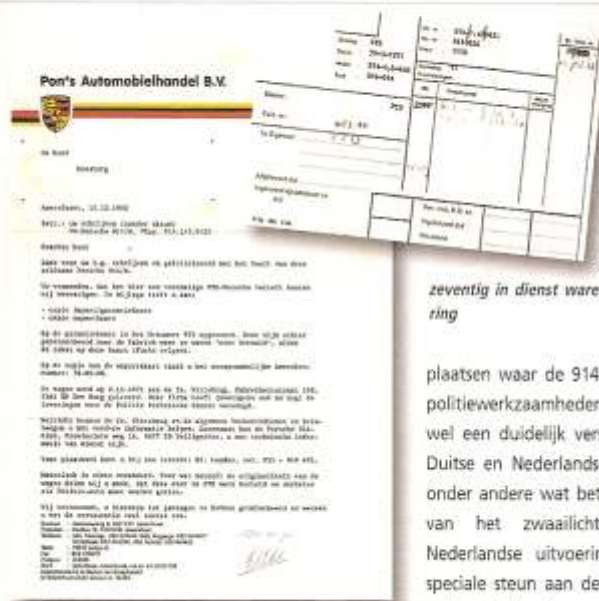
Eerste ontmoeting

Een afspraak was natuurlijk snel gemaakt. En ei-

genlijk was het besluit al genomen om tot aankoop over te gaan, nog voor de uiteindelijke bezichtiging plaatsvond. De aanblik van wat eens de trots van de Nederlandse politie was, deed daar niets aan af. Sterker; de slechte staat waarin de Porsche verkeerde sterkte Arno's besluit alleen nog maar. De Porsche was inmiddels helemaal gedemonteerd en in een oogopslag was zichtbaar hoeveel werk de toekomstige restauratie nog zou worden. Dat is duidelijke informatie en geeft een stuk minder onzekerheden als de daadwerkelijke restauratie begint. Het vochtige Nederlandse klimaat en jarenlange dienst bij de Rijkspolitie hadden duidelijk hun sporen op het plaatwerk achtergelaten. Verder mag het best bijzonder genoemd worden een VW Porsche 914-6 te vinden met 'matching numbers'. De vorige eigenaar wist Arno ook nog allerlei historische documentatie te overhandigen vanaf de import van deze '6' naar Nederland. Er zijn natuurlijk verschillende foto's te vinden waar deze politie-Porsche in actie schittert. Grappig is dat de Porsche haar originele kenteken nog heeft.

Historie

De auto werd - zo laat de documentatie zien - op 2 november 1971 geleverd aan de firma Wittebrug in Den Haag. Porsche-dealer Wittebrug was in die tijd vaste leverancier van de Politie Technische Dienst. We spraken met werknemer Borger. De man is al ruim veertig jaar lang werkzaam bij Wittebrug en kan zich de politie-Porsche's nog goed herinneren. "De auto's werden kant en klaar vanuit Duitsland afgeleverd", weet hij nog. "Het enige dat er af en toe moest gebeuren was de montage van mist-



Bij de papieren die met de Porsche meekwamen, zat ook een brief van Pon's Automobielhandel aan de toenmalige eigenaar. Een bevestiging dat het bij deze auto inderdaad een van de twee 6-cilinder 914's gaat die in de jaren

zeventig in dienst waren van de Nederlandse regering

plaatsen waar de 914 nog meer is ingezet voor politiewerkzaamheden. Hij heeft inmiddels al wel een duidelijk verschil opgemerkt tussen de Duitse en Nederlandse uitvoering van de auto, onder andere wat betreft bevestiging en locatie van het zwaailicht. Werden ze bij de Nederlandse uitvoering gemonteerd met een speciale steun aan de targa-beugel, de Duitsers paktten het wat eenvoudiger aan en draaiden het zwaailicht op de al aanwezige schroefgaten van de skidragers. "Ondertussen heb ik een passend zwaailicht kunnen kopen en ben ik nog op zoek naar de originele steun met houder van dit zwaailicht", meldt Arno. Ook ontbreekt de megafoon nog, zoals die werd gebruikt op de politie-Porsche.

Arno denkt terug naar de tijd dat hij voor het eerst oog in oog kwam te staan met een exemplaar: "Als kind was ik samen met mijn vader naar een 'Grenslanshow' gegaan. Daar stond de Duitse Polizei met een stand om haar werk te promoten en informatie te verstrekken. Bezoekers mochten zich laten fotograferen in zo'n politie-Porsche. Mijn vader paste die pet wel, dus instappen en op de foto." Op dit moment staat de auto in een garage te wachten op een professionele restauratie. Arno maakt zichzelf gelukkig geen illusies: "Duidelijk dat dit een langdurig en kostbaar project zal gaan worden. Ik vind het echter belangrijk dat dit stukje Nederlands erfgoed behouden moet blijven." Tja, wij kunnen ons daarbij alleen maar aansluiten en houden u vanzelfsprekend op de hoogte.

lampen of extra achteruitrijlichten. De viercilinders zagen daarna regelmatig de werkplaats terug. Vanwege het lagere vermogen werden ze vaak hoog in de toeren gereden en daarom ook meer aan slijtage en vervuiling onderhevig. De zescilinders waren veel gewilder, ze hadden een betrouwbaare motor en leverden betere prestaties. Die dingen waren niet stuk te krijgen en ze klonken nog mooi ook", lacht hij. Naar zijn idee moeten er zo'n zeventien tot achttien exemplaren geleverd zijn aan de Rijkspolitie, waaronder dus de twee zescilinders. Waar zijn ze gebleven? Arno wil graag een register opzetten met 914 politie-Porsche's, dus als u vermoedt er een in de stallen te hebben staan, dan graag en berichtje naar redactie@amklassiek.nl. Wij zorgen dat uw gegevens in zijn bezit komen.

Enthusiast

Natuurlijk blijft het enthousiasme niet altijd even hartgrondig aanwezig gedurende zo'n restauratieproject, maar tot op heden blijft bij Arno het enthousiasme alleen nog maar toenemen. Zo is hij inmiddels al naarstig op zoek naar informatie en is inmiddels gestruikelend over periodes en

VW Porsche 914-6



Deze 2-liter motor is nog origineel. Het ding levert 110 pk en zal na een grondige revisie weer lopen als hij dat eens heeft gedaan.

Die pet pas ons allemaal, maar zo'n Porsche zit natuurlijk helemaal als gegoten.



Arno is druk bezig met het in kaart brengen van de overgebleven Porsche's 914 van de politie. Her en der wist hij ook al wat foto's te achterhalen uit diverse archieven. Uiteindelijk zal het misschien wel tot een register(tje) komen, meldt u u dus via redactie@amklassiek.nl als u denkt een politie-Porsche in huis te hebben

